

BALAIS ET PORTE-BALAIS, SERVICES DÉDIÉS

ZOOM

REMONTEES MECANIQUES



BALAIS

Froids extrêmes, atmosphères très sèches, charges variables... Nos nuances répondent présentes aux énormes contraintes de fonctionnement des moteurs de remontées mécaniques. **EG7593** est l'une des plus populaires ; elle offre les caractéristiques suivantes :

Densité relative	1,73
Résistivité	4100 $\mu\Omega$.cm
Résistance à la flexion	39 MPa

Traînée pour les atmosphères raréfiées et froides

**REDUCTION DE L'USURE DES BALAIS,
DES OPERATIONS DE MAINTENANCE
ET DES ARRETS DE PRODUCTION**



MERSEN
SERVICES

- ✓ Expertise et support technique dédié local
- ✓ Prestations In-Situ (rectifications, pierrage)
- ✓ Outils de maintenance
- ✓ Formations

PORTE-BALAIS

Réduisant l'usure inégale des balais, les porte-balais à systèmes de pression constante sont la solution parfaite pour augmenter la fiabilité et la disponibilité des machines DC.

FROIDS EXTREMES



Fonctionnant sur les sommets montagneux, les moteurs électriques des remontées mécaniques sont soumis à des températures très froides et à des vents très forts. Ces conditions ont un impact négatif sur les performances et provoquent une usure excessive des balais.

- **Solution** : Mersen a conçu des nuances de balais imprégnées, qui lubrifient les collecteurs et facilitent la formation de la patine.

ALTITUDE



L'altitude et le froid extrême font chuter l'humidité ambiante, ce qui peut dégrader la formation de la patine et causer une usure excessive des balais.

- **Solution** : Mersen fait profiter les remontées mécaniques de son expérience sur les balais de démarreurs et de génératrices aviation, avec des balais spécialement traités pour compenser le manque d'humidité en altitude.

CHARGE VARIABLE



A la différence des applications industrielles, les moteurs électriques des remontées mécaniques doivent supporter des charges variables et parfois redémarrer avec des centaines de skieurs à bord. Ces conditions très difficiles occasionnent souvent des marques de brûlures sur les collecteurs ou sur les bagues.

- **Solution** : En fonction des conditions d'exploitation (longueur, pente, charge...), les experts Mersen préconiseront le couple porte-balais / balais le plus adapté.



Exemple de brûlures collecteur

CONFIGURATION DES MOTEURS



La plupart des moteurs montés sur les remontées mécaniques sont initialement conçus pour être utilisés sur des applications industrielles. Leur configuration standard ne les préfigure pas toujours à fonctionner dans des conditions extrêmes. Par exemple, un ventilateur va dès le démarrage du moteur souffler de l'air sur le collecteur pour refroidir la machine ; cela convient à l'ambiance surchauffée des papeteries ou des aciéries, mais pas à un environnement froid, car l'air va dissiper le peu d'humidité présente.

- **Solution** : Ne démarrer le ventilateur de refroidissement externe qu'une fois que la température dans le compartiment collecteur est suffisante pour permettre la formation de la patine. Utiliser les nuances Mersen adaptées.

Contact : infos.amiens@mersen.com